(e) Private operators have recently started operating on two such routes.

(f) While efforts are continuing to rationalise operations and control costs, it is difficult to eliminate losses inherent in the operation of services to these regions for which subsidisation seems inevitable.

1358. [*Transferred to 10th August 1993*].

सूरत विमान क्षेत्र को राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपा जाना

1359. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे :** क्या नागर विमान और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार सूरत विमान क्षेत्र को राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और सूरत विमान क्षेत्र की वर्तमान स्थिति क्या है ;

(ग) क्या सरकार आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान सूरत विमान क्षेत्र में सभी सुविधाएं उपलब्ध करायेगी और इस समय सूरत से कितनी दैनिक उड़ानें होती हैं ; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (घ) राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण की सूरत विमान क्षेत्र को, जो गुजरात सरकार का है, न तो अपने हाथ में लेने और न ही उसका विकास करने की कोई योजना है। प्रचालानात्मक और वाणिज्यिक कारणों से वायुदूत सूरत से किसी उड़ान का प्रचालन नहीं कर रहा है।

Serving of hard drinks sn domestic/ International flights

1360. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are contemplating to some hard drinks in its domestic and international flights to compete with private airlines thus violating its prohibition policy; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Indian Aircraft Rules, do not prohibit serving of liquor to passengers. However, Indian Airlines has no plans to serve alcoholic drinks on domestic flights. In keeping with the practice followed by international carriers, both Air India and Indian Airlines serve alcoholic drinks to passengers on international flights.

Induction and Replacement of Air Buses

1361. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of new air buses proposed to be induction in Indian Airlines during 1993;

(b) the number of time barred Indian Airlines planes on the regular services and when they are likely to be replaced;

(c) what is the normal service of a commercial plane; and

(d) whether the Indian Airlines is in tight situation facing business slackness due to competition from private air lines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Seven new A-320 airbuses are being inducted during 1993. The delivery of five airbuses have already been made and the 6th and 7th airbus are scheduled to be delivered in August and November, 1993.

(b) Indian Airlines fleet does not have any time barred aircraft.

(c) There is no uniform practice in terms of years of service. Aircraft can be flown as long as airworthiness requirements are met.

(d) A new competitive environment is emerging, with the share of air taxies reaching about 20 per cent of the domestic air traffic. Indian Airlines is gearing itself to provide better service to increase its share of business.

Complaints regarding misbehaviour by Air-Hostesses

1362. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have received complaints regarding misbehaviour by Air-hostesses of Air India and Indian Airlines;

(b) if so, what are the details thereof during 1992 as on 31st January, 1993; Sector-wise; and

(c) what action Govt. propose to take on these complaints?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) No, Sir.

(c) Does not arise.

जबलपुर विमानपत्तन पर विमान पट्टी का निर्माण कार्य

1363. **श्री शिव प्रसाद चनपुरिया :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री 23 फरवरी, 1993 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न 15 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जबलपुर विमानपत्तन की विमान पट्टी का निर्माण कार्य कब तक शुरु कर दिये जाने की संभावना है ; और

(ख) क्या उक्त विमान पट्टी के निर्माण के लिए निविदाएं आमंत्रित कर ली गयी हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने धावनपथ का विस्तार करके, नये टर्मिनल भवन का निर्माण करके तथा उपयुक्त दिक्चालन साधनों की व्यवस्था करके, जेट प्रचालनों के लिये जबलपुर हवाई अड्डे के उन्नयन से संबंधी परियोजना को अनुमति दे दी है। धावनपथ के विस्तार के लिये भूमि प्राप्त कर ली गई है । राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा किये गए सर्वेक्षण से पता चला है कि मिट्टी के भराव पर भारी लागत आएगी । राज्य सरकार से अनुरोध किया गया है कि वह मिट्टी भराव का कार्य जवाहर रोजगार योजना के अधीन शुरु करे ।

Acquisition of land for Trivandrum Airport

1364. SHRI RAMACHANDRAN PILLAI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the International Airports Authority of India has taken a decision not to meet the land acquisition expenses for acquiring 245 acres of land meant for development of Trivandrum Airport; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) The International Airports Authority of India (IAAI) have approached Government of Kerala for acquisition of 245 acres of land for development and expansion of Trivandrum Airport. The immediate requirement of land is 55 acres, out of which 45 acres has already been acquired by the Government of Kerala for IAAI. The State Government have been requested to acquire land and hand over to IAAI free of cost.

Foreign airlines

1365. SHRI S. AUSTIN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of foreign airlines operating in the country at present; and